PWiK Sp. z o.o. Mińsk Mazowiecki

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim

Mińsk Mazowiecki, dnia 02.07.2014r.

L.dz. PT/ 76/14

**Harper Hygienics S.A.**
**ul. Racławicka 99**
**02-634 Warszawa.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.06.2014r. oraz na podstawie umowy nr 17 z dnia 08.05.2014r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim podaje warunki techniczne do celów projektowych budowy kanalizacji sanitarnej w ul. Gen. Kazimierza Sosnkowskiego i ul. Mleczarskiej z przejściem pod torami kolejowymi relacji Pilawa –Tłuszcz w Mińsku Mazowieckim.

## I. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

1. Zaprojektować sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Gen. K. Sosnkowskiego na odcinku od włączenia do miejskiego kolektora sanitarnego przebiegającego po zachodnie stronie nasypu kolejowego PKP relacji Pilawa – Tłuszcz do wysokości działki o nr ew. 2725/3 i wjazdu na teren ZNTK (długości ok. 720 mb) i w ul. Mleczarskiej na odcinku od ul. Gen. K. Sosnkowskiego do wysokości skrzyżowania z ul. Gen. Stanisława Maczka (długości ok. 200 mb).
2. Odprowadzenie ścieków sanitarnych zaprojektować poprzez betonową studnie rewizyjną do miejskiego kolektora sanitarnego „A" o średnicy DN 600 mm zlokalizowany na terenie miejskiej działki o nr ew. 2681/2.
3. Sieć kanalizacji sanitarnej zaprojektować z rur kanalizacyjnych PVC. Zastosować rury z litego PVC o klasie sztywności obwodowej SN 8, dopuszczone do stosowania w budownictwie.
4. Na projektowanej kanalizacji sanitarnej przewidzieć betonowe studnie rewizyjne o średnicy 1200 mm bez komina włazowego. Studnie rewizyjne zwieńczyć włazami żeliwnymi typu ciężkiego na zatrzask.
5. Projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej lokalizować w obrębie pasa drogowego z zachowaniem normatywnych odległości od urządzeń infrastruktury technicznej.
6. Przejście kanału sanitarnego pod nasypem torów kolejowych PKP zaprojektować przeciskiem w rurze osłonowej. Szczegółowe warunki techniczne przejścia urządzenia kanalizacyjnego przez teren kolejowy PKP S.A. zostaną określone przez odpowiednie jednostki zarządzające infrastrukturą kolejową.

## II. INNE UZGODNIENIA

1. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanej kanalizacji sanitarnej z urządzeniami infrastruktury sanitarnej dopuszcza się ich przeprojektowanie i przebudowę po uzgodnieniu warunków usunięcia kolizji ze służbami technicznymi PWiK Sp. z o.o..
2. Projekty budowlano - wykonawcze wraz z przedmiarem robót i kosztorysem inwestorskim opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wymagane są dwa odrębne opracowania projektowe odpowiadające swoim zakresem pozwoleniom na

budowę sieci kanalizacji sanitarnej wydawane przez Starostwo Powiatowe w Mińsku Mazowieckim oraz Urząd Wojewódzki w Warszawie.

3. Projekty budowlano – wykonawcze zostaną opracowane na aktualnych mapach i uzgodnione na Zespole d/s Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu w Starostwie Powiatowym oraz na Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Warszawie.
4. Kompletne projekty budowlano-wykonawcze (2 oddzielne opracowania) w min. 5-ciu egzemplarzach przedłożyć z koniecznymi uzgodnieniami oraz decyzjami właściwych organów i jednostek administracyjnych w tym z decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych przedsięwzięcia do uzgodnienia w PWiK Sp. z o.o. .
5. Uzyskać właściwe zgody na lokalizację i wykonywanie robót budowlanych projektowanej sieci kanalizacyjnej w drodze gminnej, drodze powiatowej oraz terenie PKP S.A..
6. Po zakończeniu robót budowlanych kanalizacji sanitarnej należy wykonać inspekcję TV kanału wg. szczegółowych uzgodnień z Inspektorem Nadzoru PWiK Sp. z o.o.. Raport inspekcji TV przedłożyć komisji odbiorowej.
7. Wykonawca robót zobowiązany jest zgłosić roboty budowlane do odbioru:
   -technicznego - na otwartym wykopie.
   -końcowego -po zakończeniu robót i wykonaniu inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.
8. **Niniejsze warunki techniczne służą do celów projektowych i ważna są trzy lata.**

PROKURENT

Maciek Bąkała