**WOJEWODA MAZOWIECKI**
Pl. Bankowy 3/5, 00–950 Warszawa

4787

Warszawa, dnia 8 września 2015 r.

WI-II.7840.7.41.2015.MB

PREZES ZARZĄDU

# DECYZJA NR 313 / III /2015

**Na podstawie** art. 40 ust. 1 i 3, art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267),

**po rozpatrzeniu:** wniosku Harper Hygienics S.A., ul. Racławicka 99, 02-634 Warszawa, złożonego w dniu 14 lipca 2015 r. (uzupełnionego dnia 13 sierpnia 2015 r.),

**przenoszę na Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Tuwima 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki, decyzję Wojewody Mazowieckiego nr 143/III/2015 z dnia 20 maja 2015 r. znak: WI-III.7840.7.41.2015.MB**

wydaną na rzecz Harper Hygienics S.A., ul. Racławicka 99, 02-634 Warszawa, zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenia na budowę sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Sosnowskiego, Mleczarskiej w Mińsku Mazowieckim – przejście pod torami linii kolejowej nr 13 Krusze – Pilawa, szlak Pilawa – Mińsk Mazowiecki, km. 32.768 na działce ew. nr 2681/9, z obr. Mińsk Mazowiecki, powiat miński, woj. mazowieckie, kategoria obiektu XXVI.

Z dniem 8 września 2015 roku na Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Tuwima 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki, przechodzę wszystkie prawa i obowiązki wynikające z ww. decyzji Wojewody Mazowieckiego nr 143/III/2015 z dnia 20 maja 2015 r. (znak: WI-III.7840.7.41.2015.MB).

## Uzasadnienie

Na wniosek Harper Hygienics S.A., ul. Racławicka 99, 02-634 Warszawa, z dnia 9 kwietnia 2015 r. Wojewoda Mazowiecki zatwierdził projekt budowlany i udzielił pozwolenia na budowę sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Sosnowskiego, Mleczarskiej w Mińsku Mazowieckim – przejście pod torami linii kolejowej nr 13 Krusze – Pilawa, szlak Pilawa – Mińsk Mazowiecki, km. 32.768 na działce ew. nr 2681/9, z obr. Mińsk Mazowiecki, powiat miński, woj. mazowieckie, kategoria obiektu XXVI.

W dniu 14 lipca 2015 r. (uzupełnionego dnia 13 sierpnia 2015 r.), Harper Hygienics S.A., ul. Racławicka 99, 02-634 Warszawa, zwróciło się do Wojewody Mazowieckiego z wnioskiem o przeniesienie na niego powyższej decyzji. Wnioskodawca oświadczył, że przyjmuje wszystkie warunki wynikające z ww. decyzji i dołączył oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, oraz zgodę Harper Hygienics S.A., na przeniesienie przedmiotowej decyzji.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku *Prawo budowlane* (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409) organ, który zgodnie z art. 28 ww. ustawy wydał decyzję o pozwoleniu na budowę jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innego podmiotu, jeżeli przyjmuje on wszystkie warunki zawarte w tej decyzji oraz złoży oświadczenie, o którym mowa w art. 32 ust. 4 pkt 2 *Prawa budowlanego*.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji decyzji.

**Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.**

WOJEWODA MAZOWIECKI

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Bożena Góran
Kierownik Oddziału Infrastruktury Technicznej i Kolejowej

**Otrzymują**:
1. Harper Hygienics S.A., ul. Racławicka 99, 02-634 Warszawa
2. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Tuwima 1, 05-300 Mińsk Mazowiecki
3. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami 01-246 Warszawa, ul. Armatnia 14;
4. aa.

**Do wiadomości:**
1. 1.Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Czereśniowa 98, 02-456 Warszawa.

**Polskie Koleje Państwowe S.A.**
Centrala
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa

**PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie**
**ul. Armatnia 14**
**01-246 Warszawa**
**Departament Ewidencji Nieruchomości**
**Wydział Zarządzania Mieniem**
tel.: +48 22 474 55 60
fax. +48 22 474 51 17
e-mail: sekretariat.wawa@pkp.pl

2015
4016

**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**
Spółka Akcyjna

Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Juliana Tuwima 1
05-300 Mińsk Mazowiecki

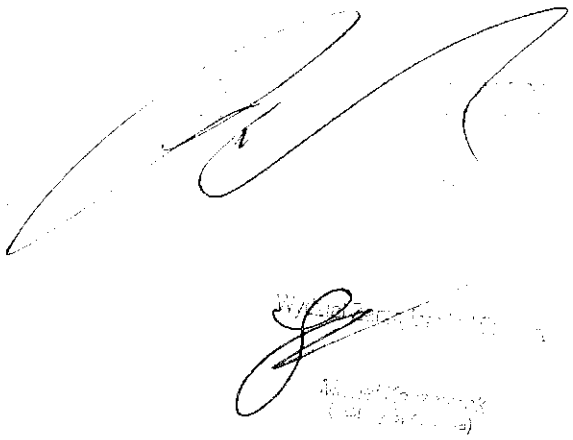
Warszawa, 12.08.2015 r
NWa9.614.1416.2014.MK/9
UNP: 2015-0437498

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie **pozytywnie opiniuje** lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej pod torem linii kolejowej nr 13 relacji Krusze-Pilawa w km 32,768 na działce ew. nr 2681/9 obręb Mińsk Mazowiecki w Mińsku Mazowieckim i **wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.**

**Uwagi i zalecenia:**

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek Grupy PKP:
   - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach (pismo znak: IZIW1-505-180/1/2014 z dnia 06.10.2014 r.);
   - PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji (pismo znak: ERD1b-5501-158/2014 z dnia 07.10.2014 r.);
   - PKP Utrzymanie Sp. z o.o. (pisma znak: UTD-504A-178/2014 z dnia 21..10.2014 r., UTD-504A-127/2014 z dnia 21.10.2014 r.);
   - TK Telekom Sp. z o.o. (pismo znak: LBPSr-508-0504/14 z dnia 25.09.2014 r.).
4. Konieczne jest uzyskanie opinii Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa) z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej nr 2681/9 obręb Mińsk Mazowiecki w Mińsku Mazowieckim, która należy do terenów zamkniętych.
5. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
6. Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź zgłoszeniu robót budowlanych do Wojewody oraz otrzymaniu zgody na wejście w teren od PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.
7. Za zajętość terenu na czas robót, trwałe zajęcie gruntu PKP S.A. kolejowy nadzór oraz z tytułu przekazania i odbioru terenu zostaną naliczone opłaty według obowiązującego cennika po protokolarnym przekazaniu terenu.

8. **Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz wejścia na teren PKP S.A..**
9. Zgoda jest ważna do dnia 11.08.2018 r.
10. Za uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT w wysokości 328,68 zł + 23 % VAT.



**Otrzymują:**

(1) Adresat

2. a/a

**Do wiadomości:**

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach ul. Zbrojna 39, 08-110 Siedlce
2. Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości Warszawa Wschód

Sprawę prowadzi: Maciej Kaczmarek
Starszy specjalista
e-mail: maciej.kaczmarek@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 22 474 53 74

Warszawa, 20 maja 2015 r.

**WOJEWODA MAZOWIECKI**
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

WI-III.7840.7.41.2015.MB

# DECYZJA NR 143 / III /2015

**Na podstawie** art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36, art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, - z późn. zm.), oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267),

**po rozpatrzeniu** wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 9 kwietnia 2015 roku,

***zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia***
***na budowę/~~rozbiórkę/wykonanie robót budowlanych~~***[1)]

**inwestor:** Harper Hygienics S.A., ul. Racławicka 99, 02-634 Warszawa

**inwestycja:** Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Sosnowskiego, Mleczarskiej w Mińsku Mazowieckim – przejście pod torami linii kolejowej nr 13 Krusze – Pilawa, szlak Pilawa – Mińsk Mazowiecki, km. 32.768 na działce ew. nr 2681/9, z obr. Mińsk Mazowiecki, powiat miński, woj. mazowieckie, kategoria obiektu XXVI.

**projektanci:**

- mgr inż. Anna Kąca – decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznych w budownictwie, jako projektanta w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych nr GPB-4224/30/23/90, zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa o członkostwie i posiadaniu wymaganego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej nr ewidencyjny MAZ/IS/4068/02,

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy - Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

   a) roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę;

b) wytyczyć geodezyjnie obiekt w terenie;
c) roboty należy realizować zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją budowlaną;
d) teren budowy zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich;
e) roboty budowlane prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych w sposób nieuciążliwy dla otoczenia, zachowując porządek na placu budowy i drogach dojazdowych, stosując się do przepisów Prawa budowlanego, przepisów bhp, przepisów ppoż., przepisów ochrony środowiska, bez naruszania praw osób trzecich;
f) podczas prowadzenie robót budowlanych należy przestrzegać zachowywania kolejowych skrajni budowli, a budowle kolejowe nie mogą zostać naruszone;
g) roboty budowlane wykonywane w miejscach kolizji lub zbliżeń budowanego obiektu z podziemnym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością pod nadzorem inspektorów właściwych służb;
h) wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, obejmującą położenie obiektów i urządzeń budowlanych na gruncie, a obiekty lub elementy obiektów ulegające zakryciu wymagają inwentaryzacji przed ich zakryciem;
i) zastosować się do uwag, warunków i zaleceń zawartych w opiniach, pozwoleniach, uzgodnieniach i innych dokumentach osób i instytucji opiniujących projekt budowlany, a w szczególności uzgodnienia:
- warunków technicznych z dnia 02.07.2014 r., pismo znak: L.dz.PT/76/14, wydanych przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim,
- uzgodnienia Polskich Kolei Państwowych S.A. opinii nr 362/2014 Kolejowego Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej, z dnia 16 grudnia 2014 r.

j) przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. *O wyrobach budowlanych* (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 881 ze zm.);
k) na ewentualne wycięcie lub przesadzenie drzew należy uzyskać pozwolenie właściwego organu.

2. ~~Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych: ....;~~[2)]

3. Terminy rozbiórki:
1) ~~istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania;~~[2)]
2) ~~tymczasowych obiektów budowlanych .....~~[2)]

4. ~~Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie~~: [2)]

5. Inwestor jest zobowiązany:
1) zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania;[2)]
~~2) przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.~~[2)]

6. Kierownik budowy ~~(robót)~~ jest obowiązany prowadzić dziennik budowy ~~lub rozbiórki~~ oraz umieścić na budowie ~~lub rozbiórce~~ w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.[2)]

Obszar oddziaływania obiektu (-ów), o których mowa w art. 28 ust. 2 ustawy - *Prawo budowlane*, obejmuje działki ew. nr 2681/9 obr. Mińsk Mazowiecki, pow. miński, woj. mazowieckie, stanowiąca teren kolejowy zamknięty na których projektowana jest inwestycja.

## Uzasadnienie

Dnia 9 kwietnia 2015 roku do Wojewody Mazowieckiego wpłynął wniosek inwestora Harper Hygienics S.A., ul. Racławicka 99, 02-634 Warszawa, o pozwolenie na budowę sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Sosnowskiego, Mleczrskiej w Mińsku Mazowieckim – przejście pod torami linii kolejowej nr 13 Krusze – Pilawa, szlak Pilawa – Mińsk Mazowiecki, km. 32.768 na działce ew. nr 2681/9, z obr. Mińsk Mazowiecki, powiat miński, woj. mazowieckie, teren kolejowy zamknięty.

Do wniosku inwestor załączył:
- cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami oraz zaświadczeniem o którym mowa w art. 12 ust. 7 aktualnym na dzień opracowania projektu,
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mińsk Mazowiecki uchwalonego uchwałą nr XX/223/2004 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 19 lipca 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 223, poz. 5975)

Organ na wstępie dokonał sprawdzenia kompletności wniosku pod względem formalno - prawnym. W tym zakresie nie stwierdził braków. Kompletny wniosek stanowił podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia na budowę dla przedmiotowej inwestycji, o czym tutejszy organ zgodnie z art. 61 § 4 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* powiadomił strony.

Przed wydaniem pozwolenia na budowę organ dokonał sprawdzenia wniosku pod względem materialno-prawnym, zgodnie z przepisami art. 35 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* i stwierdził co następuje.

Planowana inwestycja nie znajduje się w wykazie rodzaju przedsięwzięć, które zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), mogą znacząco oddziaływać na środowisko i wymagają sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko lub należą do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany, zatem, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane.

Działka o nr ewid. 2681/9, z obr. Mińsk Mazowiecki, na której projektowana jest przedmiotowa inwestycja, została objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w Mińsku Mazowieckim uchwalonym Uchwałą Nr XX/223/2004 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 19 lipca 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 223, poz. 5975) i znajduje się na terenach kolejowych. Organ, zgodnie z art. 35 ust. 1 pkt 1, dokonał sprawdzenie zgodności przedłożonego projektu budowlanego z ustaleniami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i w powyższym zakresie nie stwierdził naruszeń.

Ponadto, organ dokonał również szczegółowego sprawdzenia projektu zagospodarowania terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 35 ust. 1 pkt 2 Prawa budowlanego. Przedłożony projekt budowlany jest zgodny z warunkami technicznymi określonymi w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. *o transporcie kolejowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 z późn. zm.).

Następnie, zgodnie z art. 35 ust. 1 pkt. 3 i 4 ustawy *Prawo budowlane,* sprawdzono kompletność projektu budowlanego i posiadanie wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ww. ustawy, a także wykonanie i sprawdzenie projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania i sprawdzenia projektu zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 *Prawa budowlanego*, projekt nie zawierał braków.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy, mając na celu ustalenie stanu faktycznego sprawy.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym zgodnie z art. 10 i art. 61 *K.p.a.*, organ zapewnił – poprzez zawiadomienie - stronom czynny udział w każdym studium postępowania, a przed wydaniem decyzji, umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów.

Postępowanie administracyjne zakończone przedmiotową decyzją Wojewoda Mazowiecki prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Reasumując, należy uznać, że wszystkie obowiązki ustawowe nałożone na organ i na inwestora, przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, zostały spełnione.

Wobec powyższego, oraz na podstawie powołanych przepisów należało orzec jak w sentencji.

***Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.***

Decyzja niniejsza w instancji postępowania administracyjnego stała się ostateczna z dniem 26.06.2015 r. i podlega wykonaniu.

Warszawa, dn. 26.06.2015 r.

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Aleksander Krzyżanowski
Kierownik Oddziału
Inwestycji Drogowych

WOJEWODA MAZOWIECKI

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
Bożena Góran
Kierownik Oddziału Infrastruktury Technicznej i Kolejowej

**Załącznik:** Projekt budowlany

**Otrzymują :**

1. Pełnomocnik inwestora – p. Anna Kąca, ul. Kołowa 6, 05-300 Mińsk Mazowiecki,
2. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami 01-246 Warszawa, ul. Armatnia 14;
3. aa.

**Do wiadomości:**

1. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Czereśniowa 98, 02-456 Warszawa,

*Pobrano opłatę skarbową zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 1282).*

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
   1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
   2) ~~w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane~~,
   3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy - Prawo budowlane.
2. ~~Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego~~.
3. W przypadku gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.
4. ~~Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy - Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli~~.[2)]

[1)] Jeśli nie zachodzą wymienione okoliczności lub potrzeba - skreślić.
[2)] Niepotrzebne skreślić.