

PROJEKTOWANIE:

- wodociągi
- kanalizacja
- ogrzewanie
- gaz
- wentylacja
- uzdatnianie wody

NADZORY:

- autorskie
- inwestorskie

KONSULTACJE

STAROSTWO POWIATOWE
w Mińsku Mazowieckim
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Konstytucji 3-go Maja 10
05-300 Mińsk Mazowiecki

INSTALAND

Andrzej Białecki

Siedziba firmy: 02-784 Warszawa, ul. J. Cybisa 6/46, tel. kom. 602 790 965, NIP 951-004-58-97, REGON 010572295
Biuro techniczne: 02-791 Warszawa, ul. Meander 22/51 tel. 22 894 04 00, fax. 22 894 04 01 instaland@instaland.pl

1

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**BUDOWY BUDYNKU STACJI UZDATNIANIA WODY NR 1
Z ZAPLECZEM TECHNICZNO – ADMINISTRACYJNYM PRZY
UL. MIRECKIEGO W MIŃSKU MAZOWIECKIM OBRĘB EW.
MIŃSK MAZOWIECKI JEDNOSTKA EW. MIŃSK MAZOWIECKI
(DZ. NR 2290/5, 2293/2, 2530/8, 8068, 2290/2)**

TOM VI

PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO

INWESTOR:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji

Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim

ul. Tuwima1

05 - 300 Mińsk Mazowiecki

Niniejszy projekt budowlany
zatwierdzony został decyzją

Starosty Mińskiego

z dnia 6.02.2014 r. Nr 100/14

BRANŻA:

DROGOWA

PROJEKTANT:

inż. Jacek Krzysztofowicz

nr upr. MAZ/0242/POOD/09

w specjalności drogowej

w zakresie dróg

z up. STAROSTY
Krzysztof Płochocki
Wicestarosta

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0242/POOD/09

WARSZAWA - WRZESIEŃ 2013 r.

PROJEKTOWANIE:

- wodociągi
- kanalizacja
- ogrzewanie
- gaz
- wentylacja
- uzdatnianie wody

NADZORY:

- autorskie
- inwestorskie

KONSULTACJE

INSTALAND
Urząd Miejski w Mińsku Mazowieckim
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Konstytucyjna 16
05-500 Mińsk Mazowiecki

Andrzej Biatecki

Siedziba firmy: 02-784 Warszawa, ul. J. Cybisa 6/46, tel. kom. 602 790 965, NIP 951-004-58-97, REGON 010572295
Biuro techniczne: 02-791 Warszawa, ul. Meander 22/51 tel. 22 894 04 00, fax. 22 894 04 01 instaland@instaland.pl

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości projektu	str. 1A – 1B
3. Oświadczenie projektanta	str. 2
4. Opis techniczny	str. 2 - 9
5. Orientacja	str. 10
6. Załączniki	
- uprawnienia i zaświadczenia z właściwych izb	str. 13 - 14
- decyzja z dnia 5 sierpnia 2013 r – zezwolenie na przebudowę zjazdu	str. 15 - 17

B. Część graficzna

1. Plan sytuacyjny	rys nr 1.1
2. Przekrój normalny	rys. nr 2.1

WARSZAWA - WRZESIEŃ 2013 r.

Warszawa, wrzesień 2013 r.

OŚWIADCZENIE

(z art. 20 ust. 4 - Prawo Budowlane)

Oświadczam, że przedłożona dokumentacja: „*Projekt budowlany budowy budynku Stacji Uzdatniania Wody Nr 1 z zapleczem techniczno – administracyjnym przy ul. Mireckiego w Mińsku Mazowieckim obręb ew. Mińsk Mazowiecki, jednostka ew. Mińsk Mazowiecki (dz. nr 2290/5, 2293/2, 2530/8, 8068, 2290/2) – przebudowa zjazdu publicznego TOM VI*” jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
arowid. MAZ/0242/POCD/09

.....
Podpis projektanta

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy zjazdu publicznego w ramach realizacji budowy budynku Stacji Uzdatniania Wody Nr 1 z zapleczem techniczno – administracyjnym przy ul. Mireckiego w Mińsku Mazowieckim. Inwestorem jest Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim, ul. Tuwimał

1.2. Podstawowe informacje i materiały

- 1) Podkłady geodezyjne w skali 1:500 zaktualizowane do celów projektowych.
- 2) Decyzja z dnia 5 sierpnia 2013r – zezwolenie na przebudowę zjazdu.
- 3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz.2016, z późniejszymi zmianami.
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz. U. 43/1999, poz. 430 Dziennik ustaw Nr 120/2003 poz. 1133: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- 5) Polskie normy i normy branżowe.
- 6) Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem.
- 7) Uzgodnienia i konsultacje z Inwestorem.

1.3. Stan istniejący

W stanie istniejącym połączenie nieruchomości Inwestora z drogą publiczną ul. Mireckiego realizowane jest za pomocą zjazdu z betonowej kostki brukowej. Szerokość istniejącego zjazdu wynosi 4,0 m. Zjazd oddzielony jest od jezdni krawężnikiem przy którym wykonano ściek przykrawężnikowy z betonowych elementów prefabrykowanych. Po obu stronach zjazdu znajduje się chodnik zaniżony do poziomu zjazdu.

1.4. Rozwiązania projektowe

W ramach projektu przewiduje się przebudowę istniejącego zjazdu do szerokości 5,0 m. Konstrukcję zjazdu opracowano dla przewidywanej kategorii ruchu KR3 w technologii nawierzchni z betonu asfaltowego. W ramach przebudowy przewiduje się odtworzenie istniejącego ścieku przykrawężnikowego oraz chodników. Parametry techniczne (pochylenia poprzeczne i podłużne) dostosowano do obecnego ukształtowania terenu i jezdni ul. Mareckiego.

1.5. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnie zaprojektowano w dostosowaniu do rodzaju pojazdów oraz przeznaczenia dróg. Nawierzchnię zaprojektowano przy założeniu grupy nośności podłoża G1. W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia zjazdu

w. ścieralna z BA	gr. 5,0 cm
w. wiążąca z BA	gr. 6,0 cm
- podbudowa zasadnicza z BA	gr. 7,0 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	gr. 20,0 cm
warstwa mrozoochronna z pospółki	gr. 15,0 cm

Odtworzenie nawierzchni chodnika

w. ścieralna z betonowej kostki brukowej	gr. 8,0 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3,0 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego Stabilizowanego mechanicznie	gr. 10,0 cm

Podstawowe materiały

Kostka betonowa jednowarstwowa wibroprasowana

Krawężniki uliczne 15x30 betonowe, wibroprasowane, dwuwarstwowe, na ławie z betonu C 12/15.

1.6. Odwodnienie

Woda opadowa z powierzchni zjazdu odprowadzana będzie do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

*Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie
informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120,
poz. 1126)*

dla obiektu

*Budowa budynku Stacji Uzdatniania Wody Nr 1 z zapleczem techniczno –
administracyjnym przy ul. Mireckiego w Mińsku Mazowieckim obręb ew.
Mińsk mazowiecki jednostka ew. Mińsk Mazowiecki (dz. nr 2290/5, 2290/2,
2293/2, 2292, 2530/8).*

PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO

Inwestor: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim
ul. Tuwimał
05 - 300 Mińsk Mazowiecki

1. Zakres i kolejność wykonania robót dla całego zamierzenia budowlanego

1.1 Rozbiórki:

- rozebranie nawierzchni istniejącego zjazdu
- rozbiórka nawierzchni istniejących chodników

1.2 Budowa

- korytowanie pod krawężniki z ławą,
- korytowanie pod nawierzchnię
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm na ławie,
- odtworzenie ścieku przykrawężnikowego
- odtworzenie nawierzchni chodników z bet. kostki bruk.
- ułożenie warstwy mrozoochronnej
- ułożenie podbudowy kruszywa
- ułożenie warstwy wiążącej
- ułożenie warstwy ścieralnej

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Zabudowa kubaturowa, drogi, chodniki.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- a) Prace w rejonie skrzyżowań z kablami energetycznymi, siecią gazową, wodociągową i kanalizacyjną.
- b) Roboty ziemne.
- c) Prace rozbiórkowe wykonywane za pomocą maszyn budowlanych.
- d) Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych.
- e) Silne wiatry i huragany.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Niedopuszczalne jest aby do pracy przystąpił pracownik nie posiadający wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania. Każdy pracownik przystępujący do pracy powinien znać przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca ma obowiązek zapewnić należyte przeszkolenie pracownika z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy, a także zapewnić prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie instruktażu podstawowego i ogólnego powinno być odnotowane w aktach osobowych i potwierdzone na piśmie przez pracownika. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach związanych z dużym ryzykiem wystąpienia wypadku nie rzadziej niż raz na rok.

Osoby, zatrudnione na stanowiskach kierowniczych (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż raz na sześć lat.

Szkolenia okresowe powinny być zakończone egzaminami sprawdzającymi.

Bardzo ważnym aspektem szkoleń pracowników jest dostosowanie wszystkich rodzajów szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie formy i treści odpowiadającym specyfice i uciążliwości na określonych stanowiskach pracy.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, zatrudnieni przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopów) szczególnie operatorzy maszyn budowlanych, winni zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość występowania urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na mapie geodezyjnej mimo jej aktualizacji. Należy zachować również ostrożność w czasie wbudowywania warstw podbudowy, układaniu warstw z kostki i warstw nawierzchni bitumicznej, a także ze względu na wagę w czasie demontażu i montażu krawężników.

6. *Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

7.

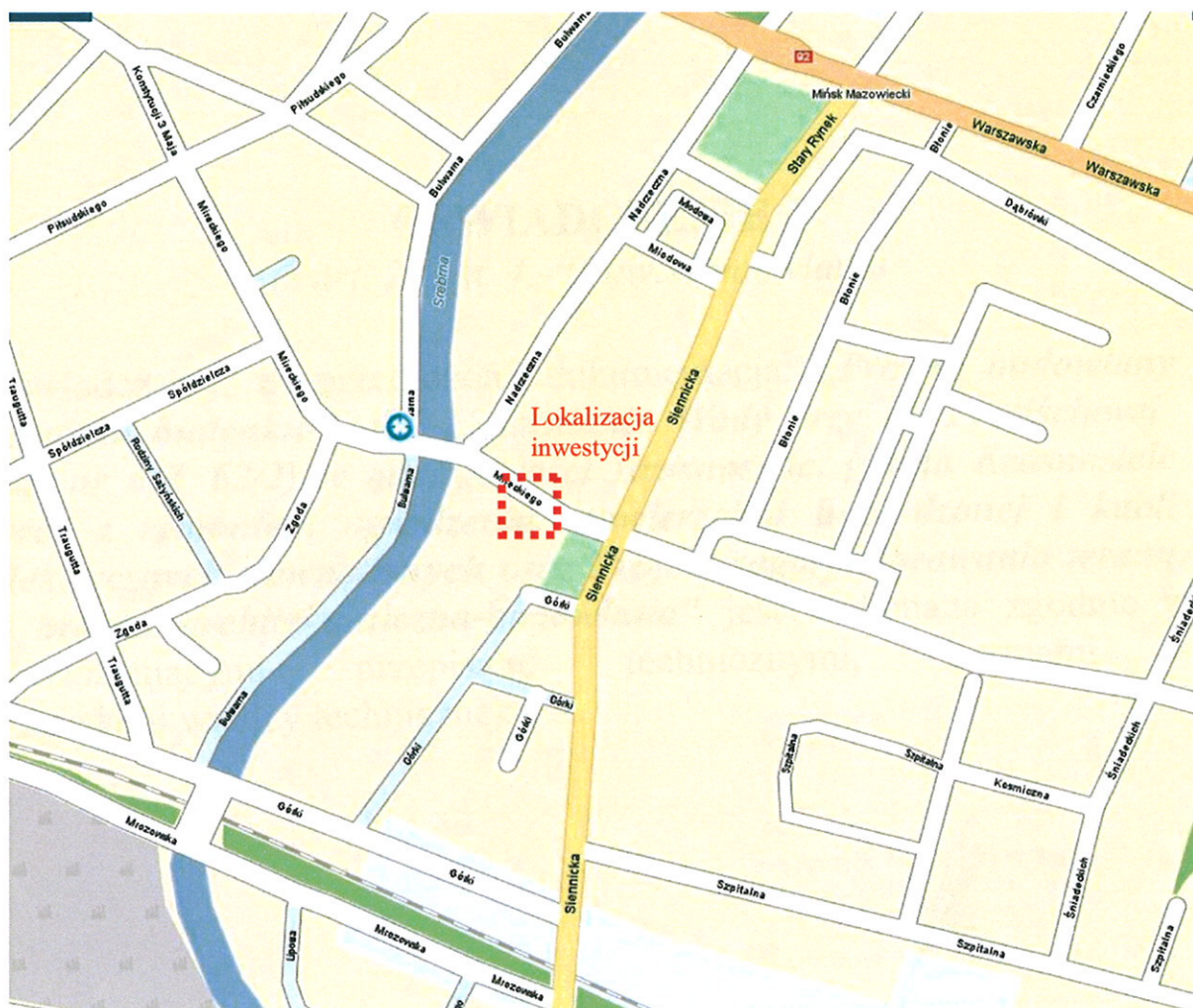
- a) Instruktaż pracowników.
- b) Rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiednie ulice)
- c) Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) Rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych posesji
- f) Wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09









ORIENTACJA

STAROSTWO POWIATOWE
w Mińsku Mazowieckim
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ul. Konstytucji 3-go Maja 16
05-300 Mińsk Mazowiecki



Magdalena
bez uwag
DYREKTOR
mgr inż. Antoni Tukoziecki
17.09.2013

LEGENDA:

-  - proj. naw. zjazdu i drogi wewnętrznej z bet. asfaltowego gr. 18,0 cm (KR3)
-  - proj. naw. dróg wewnętrznych z bet. kostki brukowej gr. 8,0 cm dla kat ruchu KR3
-  - proj. naw. miejsc postojowych z bet. kostki brukowej gr. 8,0 cm dla kat ruchu KR2
-  - proj. chodniki z bet. kostki brukowej gr. 6,0 i 8,0cm
-  - proj. opaski i dojsčia z bet. kostki bruk 8,0cm
-  -proj. zieleń
-  -proj. krawężniki uliczne 15 x 30 cm
-  -proj. obrzeża chodnikowe 6x 20 cm
- 145,65
▼ -istniejące rzędne nawierzchni
- 145,65
▼ -proj. rzędne nawierzchni
- 2%
↘ -proj. spadki pod luzne niwelety naw.

TEN RYSUNEK JEST OBIĘTY PRAWAMI AUTORSKIMI FIRMY "INSTALAND". BEZ PISEMNEJ ZGODY
NIE MOŻE BYĆ REPRODUKOWANY W CZĘŚCI LUB CAŁOŚCI PRZY WYKORZYSTANIU DO PRAC BUDOWLANICH

INSTALAND Andrzej Białecki 02-784 Warszawa, ul. Jana Cybisa 6 m 46	Branża: DROGI
	Faza: PROJ. BUD-WYKON

Temat: BUDOWA BUDYNKU SUW NR 1 Z ZAPLECZEM
TECHNICZNO-ADMINISTRACYJNYM PRZY UL. MIRECKIEGO
W MIŃSKU MAZOWIECKIM
(DZ. NR 2290/5, 2290/2, 2293/2, ~~2292~~, 2530/8) 8068

Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
-------------------	-----------------

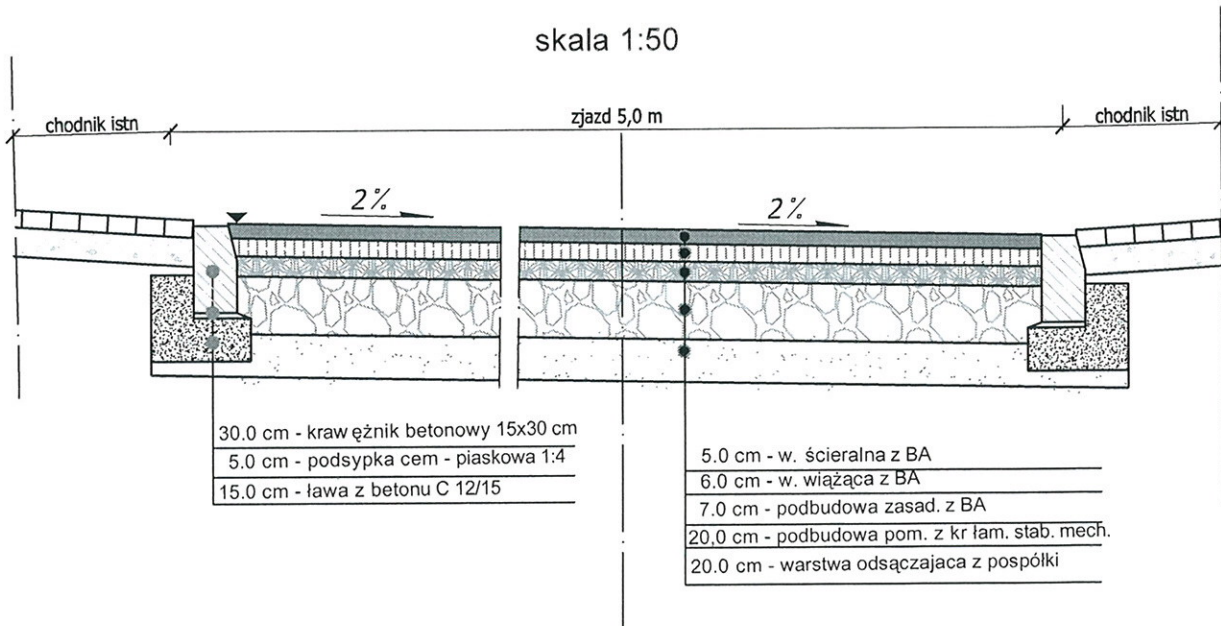
Projektował:	inż. Jacek Krzysztofowicz nr upr. MAZ/0242/POOD/09 w specjalności drogowej	Skala: 1:500
		Data: 09.2019

Data: 09.2013	
Opracował: inż Jacek Krzysztofowicz	Rys. nr: 1.1

		str.....
--	--	----------

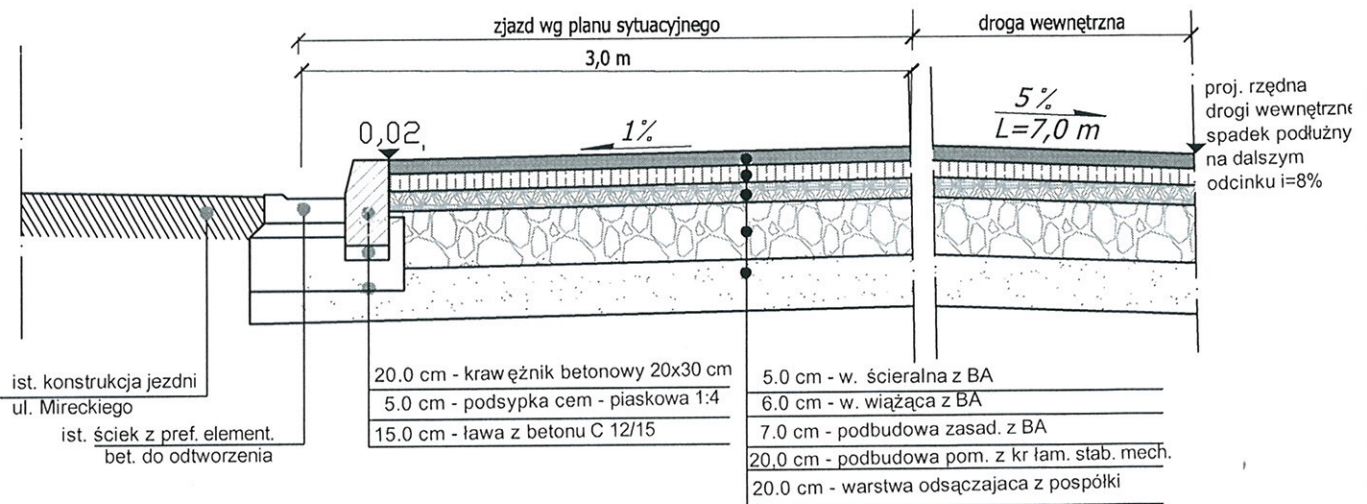
PRZEKRÓJ NORMALNY WJAZDU

skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY WJAZDU WZDŁÓŻ OSI ZJAZDU

skala 1:50



mgr inż. Antoni Tulodziecki
17.09.2013
DYREKTOR

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
Spółka z o.o.
ul. Przemysłowa 7
05-300 Mińsk Mazowiecki
t. 822-00-12-498, Regon 7102/2714
t. 025-758-67-01, tel./fax 025-758-48-84

TEN RYSUNEK JEST OBJEKT PRAW AUTORSKICH FIRMY "INSTALAND". BEZ PISEMNEJ ZGODY NIE MOŻE BYĆ REPRODUKOWANY W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCI PRZY WYKORZYSTANIU DO PRAC BUDOWANYCH	
INSTALAND Andrzej Białecki 02-784 WARSZAWA, UL. JANA CYBISA 6 M 46	Branża: DROGI Faza: PROJ. BUD-WYKON
TEMAT: BUDOWA BUDYNKU SUW NR 1 Z ZAPLECZEM TECHNICZNO-ADMINISTRACYJNYM PRZY UL. MIRECKIEGO W MIŃSKU MAZOWIECKIM (DZ. NR 2290/5, 2290/2, 2293/2, 2299, 2530/8) 8066	
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU
Projektował:	inż Jacek Krzysztofowicz nr upr. MAZ/0242/PODI/09 w specjalności drogowej
Opracował:	inż Jacek Krzysztofowicz
SKALA:	1:500
DATA:	09.2013
RYS. NR:	2.1
STR.